



DR

Bientôt des avions russes dans l'armée de l'air

Des Sukhoï basés à Salon-de-Provence. C'est plus qu'une hypothèse puisque l'armée de l'air envisage de passer commande au constructeur russe Sukhoï dans le cadre du remplacement de ses avions de voltige aérienne, des Cap 232 mis en service en 1999. Il s'agirait d'une petite commande, a priori deux Sukhoï 26 pour un budget de quelques centaines de milliers d'euros. Mais elle marquerait une première dans la politique d'achat de l'armée de l'air.

Basés à Salon-en-Provence, les avions de l'équipe de voltige de l'armée de l'air remplissent une triple mission. Ils servent à l'entraînement et au maintien des capacités des pilotes, à la démonstration, lors des meetings, des compétences des pilotes auprès du grand public... mais aussi des autres armées de l'air. A ce stade, l'armée de l'air étudie l'équation qualité-prix du Sukhoï 26 mais aussi celle d'un avion américain, l'Extra 300.

V. GD.